

Dados técnicos Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Carroçaria: Carroçaria autoportante em aço, totalmente galvanizada de baixo peso; airbags para o condutor e o passageiro com dois níveis de activação; airbags laterais para o condutor e o passageiro; airbags de cortina por cima do quadro do tejadilho e dos vidros laterais, da coluna A à coluna C; cinco lugares.

Aerodinâmica:

Coeficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,36
Superfície frontal A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Sistema de propulsão: Full Hybrid paralelo com tecnologia plug-in, motor de combustão interna e módulo híbrido com motor eléctrico e acoplamento de corte

Potência total	416 CV (306 kW) às 5500 rpm
Binário máx.	590 Nm às 1250–4000 rpm

Motor de combustão interna: Motor de seis cilindros em V refrigerado a água; ângulo dos cilindros de 90 graus; bloco do motor e cabeça dos cilindros em alumínio; quatro árvores de cames superiores; quatro válvulas por cilindro; tempos de comando variáveis do lado da admissão; compensação hidráulica da folga das válvulas; sobrealimentação por compressor; sistema de injeção directa da gasolina; um catalisador de três vias com duas sondas Lambda por fila de cilindros; óleo do motor 8,1 litros; ignição electrónica com distribuição latente da ignição (seis bobinas de ignição); sistema de gestão térmica; função Auto Start-Stop Plus alargada.

Diâmetro	84,5 mm
Curso	89,0 mm
Cilindrada	2995 cm ³
Compressão	10,5:1
Potência do motor	333 CV (245 kW) às 5500–6500 rpm
Binário máx.	440 Nm às 3000–5250 rpm
Potência por litro	111,2 CV/l (81,8 kW/l)
Rotação máxima	6500 rpm
Tipo de combustível	Super

*Os dados técnicos podem variar em função do país

Dados técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Motor eléctrico:	Motor síncrono com excitação permanente	
	Potência do motor eléctrico	95 CV (70 kW) às 2200–2600 rpm
	Binário máx.	310 Nm às 0–1700 rpm
Sistema eléctrico:	Sistema de alta tensão/bateria de tracção: 382 V; bateria de iões de lítio; 10,8 kWh; sistema plug-in: recarregável através do carregador universal da Porsche (CA) e do carregador integrado (3,6 kW ou opcionalmente 7,2 kW). Rede de bordo de 12 V; capacidade da bateria 75 Ah.	
Transmissão de força:	Motor e caixa de velocidades formam uma unidade de accionamento; Porsche Traction Management (PTM): tracção integral permanente com diferencial central autoblocante; distribuição base do binário (ED/ET) 42/58; Tiptronic S de oito velocidades.	
	Relações	
	1. ^a velocidade	4,92
	2. ^a velocidade	2,81
	3. ^a velocidade	1,84
	4. ^a velocidade	1,43
	5. ^a velocidade	1,21
	6. ^a velocidade	1,00
	7. ^a velocidade	0,83
	8. ^a velocidade	0,69
	Marcha-atrás	4,02
	Relação de transmissão	3,27
	Diâmetro do conversor	241 mm
Chassis:	Eixo dianteiro: braço transversal duplo em alumínio; conjunto de amortecimento com molas de aço e amortecedores a gás hidráulicos interiores de dois tubos.	

Dados técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Eixo traseiro: eixo multi-braços com braço transversal inferior, dois braços individuais superiores e barra da direcção, conjunto de amortecimento com molas de aço e amortecedores a gás hidráulicos interiores de dois tubos.

Travões:

Sistema de travagem com capacidade de recuperação da energia de travagem; sistema de travões de dois circuitos com repartição por eixo.

À frente: pinças de alumínio de tipo monobloco com seis êmbolos; discos de travão ventilados internamente com 360 mm de diâmetro e 36 mm de espessura.

Atrás: pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.

Porsche Stability Management (PSM); servo-freio a vácuo; assistente de travagem; travão multicolisão; travão de estacionamento eléctrico.

Jantes e pneus:

à frente e atrás 8,0 J x 18 com 255/55 R 18

Pesos:

Peso em vazio DIN	2350 kg
Peso total admissível	3050 kg
Peso rebocável admissível	3500 kg
Peso admissível no ponto de engate	140 kg
Capacidade de carga admissível no tejadilho	100 kg

Dimensões:

Comprimento	4855 mm
Largura	1939 mm
Largura incluindo espelhos retrovisores	2165 mm
Altura	1705 mm
Distância entre eixos	2895 mm

Dados técnicos • Porsche Cayenne S E-Hybrid

	Largura das vias	à frente	1655 mm
		atrás	1669 mm
	Volume da bagageira		580–1690 l
	Capacidade do depósito		80 l
Prestações:	Velocidade máxima		243 km/h 151 mph
	Velocidade máxima no modo eléctrico		125 km/h 78 mph
	Aceleração		
	0–100 km/h		5,9 s
	0–60 mph		5,4 s
	0–160 km/h		13,7 s
	0–400 m (1/4 milha)		14,2 s
	0–1000 m		25,7 s
Consumo:	Consumo de combustível combinado		3,4 l/100 km
(ECE R 101)	Consumo eléctrico combinado		20,8 kWh/100 km
	Emissões de CO ₂ combinadas		79 g/km
Autonomia eléctrica:			aprox. 18–36 km
Norma de poluição:			Euro 6